can-am. MAVERICK TRAIL DPS 800/1000

CARACTÉRISTIQUES

PRINCIPALES	800	1000	
AGILE	 Mo teur et transmission robustes Maniemen t facile et nombreuses capacités Susp ensions avant et arrière conçues pour la conduite en sentier 		
AVENTUREUX	 Élémen ts distinctifs de fonctionnalité et de commodité Con fort supérieur avec l'habitacle Ergo-Lok Créez le Maverick Trail qui correspond à vos besoins 		
CONFIANT	 Design Can-Am à l'avant-garde avec finition de haute qualité Protection améliorée Plus d' aventures et moins d'entretien 		

CARACTÉRIS TIQUES DE LA **PLATEFORME**

- Largeur totale de 127 cm (50 po) [132 cm (52 po) avec les rétroviseurs]
- Empattement de 230,1 cm (90,6 po)
 Garde au sol jusqu'à 25,4 cm (10 po)
 Déplacement de suspension jusqu'à 26,7 cm (10,5 po) Affichage numérique large 19,3 cm (7,6 po) avec clavier
 Modes de conduite SPORT / ECO
- Filet (à la place des portes)
 Clé RF DESS avec bouton Marche/Arrêt
- Garde-boue et bavettes garde-boue
 Attelage arrière et boule d'attelage
 Fixation de remorque à 7 broches (12 V)

- Feux arrière à DEL et effet de halo
 Klaxon, clignotants et feux de position, rétroviseurs gauche/droite, support de plaque d'immatriculation, crochet sur le pare-chocs en métal avant, détecteur de siège conducteur, sonde de niveau de liquide de freins bas

PARTICU -LARITÉS DE L'ENSEMBLE **DPS T**

- Système de servodirection dynamique (DPSTM)
 Jantes en aluminium de 30,5 cm (12 po)
 Siè ges Ergoprint avec accents de couleur
 Vitesse maximale à plus de 60KM/H
- Différentiel avant ouvert avec antipatinage lors du freinage
- (Brake Traction Control BTC)
 Commande de fr einage assistée (ABS + HHC + HDC)
 Antipatinage assisté (BTC + DTC)

Antipatinage assisté (le TCS peut être désactivé)

MOTEURS	800	1000
Туре	51 Ch, Rotax® 799.9 cc, deux cylindres en V, refroidi par liquide, avec convertisseur catalytique	75 Ch, Rotax® 976 cc, deux cylindres en V, refroidi par liquide, avec convertisseur catalytique
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)	
Transmission	CVC QRS (Quick Response System) avec admission d'air à haut débit et système de protection électronique de la courroie d'entraînement Extra-L / H / N / R / P	
Transmission	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant ouvert avec antipatinage lors du freinage (Brake Traction Control – BTC)	
Assistance à la conduite	Système électronique d'aide à la descente Modes de conduite SPORT / ECO™	
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS)	
SUSPENSIONS		
Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice/ débattement de 25,4 cm (10 po)	
Amortisseurs avant	Amortisseurs à gaz bitube	
Suspension arrière	TTA avec barre stabilisatrice/débattement de 26,7 cm (10,5 po)	
Amortisseurs arrière	Amortisseurs à gaz bitube	
PNEUS/JANTES		
Pneus avant	Carlisle ACT 66 x 20,3 x 30,5 cm (26 x 8 x 12 po)	
Pneus arrière Carlisle ACT 66 x 2		30,5 cm (26 x 9 x 12 po)
Jantes	Aluminium moulé 30,5 cm (12 po)	



FREINS	800	1000	
Avant	Deux disques ventilés de 220 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons avec commande de freinage assistée (ABS + HHC + HDC)		
Arrière	Deux disques ventilés de 220 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons avec commande de freinage assistée (ABS + HHC + HDC)		
DIMENSIONS/CAPACITÉS			
Poids à sec estimé	603,7 kg (1 331 lb)	618,7 kg (1 364 lb)	
Châssis / Cage	Cage profilée approuvée ROPS		
LxLxH	300,5 x 132 x 175,5 cm (118 x 52 x 69 po)		
Empattement	230,1 cm (90,6 po)		
Garde au sol	25,4 cm (10 po)		
Capacité de la boîte de chargement	136 kg (300 lb)		
Capacité de remorquage	680 kg (1 500 lb)		
Capacité de rangement	Total : 20,2 (5,3 gal) Boîte à gants : 15,6 (4,1 gal) Rangement conducteur : 1,5 (0,4 gal) Console centrale et porte-gobelets : 3,1 (0,8 gal)		
Réservoir de carburant	38 l (10 gal)		
CARACTÉRISTIQUES			
Cadran	Affichage numérique de 19,3 cm (7,6 po) avec clavier Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes SPORT/ ECO TM , indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur		
Instruments	Prise de type allum	Prise de type allume-cigarettes (20 A)	
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt		
Magnéto	650 W		
Éclairage	Deux phares à projection haute densité de 55 W et feux arrière à DEL		
Treuil	N/D		
Volant	Volant i	Volant inclinable	
Protection	Pare-chocs avant intégré en acier Plaque de protection intégrale Garde-boue et bavettes garde-boue		
Récepteur d'attelage	5,08 cm (2 po) Dispositif d'attelage arrière et boule d'attelage		
GARANTIE			
Carantio du manufacturior	0	ntio limitáo BBB	

© 2020 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP), Tous droits réservés. MC,

* et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.

Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à sec du modèle de base. *Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH.

*Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caracteristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vitements de protection appropriés. N'obliblez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire ide do tre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.

Garantie du manufacturier



2 ans de garantie limitée BRP