

can-am

OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T

2021



Vert

| | |
|------------------------|---|
| MOTEUR | 450 |
| Type | 38 Ch, monocylindre Rotax 427 cc, refroidi par liquide |
| Système d'alimentation | Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI) |
| Transmission | CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur de série |
| Rouage d'entraînement | Sélecteur de mode 4 x 4 / 6 x 6, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE |
| Direction assistée | Direction assistée dynamique à trois modes (DPS) |
| Catégorie de vitesse | Jusqu'à 60 km/h |

| | |
|----------------------|--|
| SUSPENSIONS | |
| Suspension avant | Bras triangulaire double Débattement de 22,9 cm (9 po) |
| Amortisseurs avant | Huile |
| Suspension arrière | Indépendante double (TTI2) avec barre stabilisatrice à dégagement rapide Débattement de 22,4 cm (8,8 po) |
| Amortisseurs arrière | Huile |

| | |
|---------------------|--|
| PNEUS/JANTES | |
| Pneus avant | Carlisle† ACT HD 66 x 20,3 x 30,5 cm (26 x 8 x 12 po) (26 x 8 x 12 po) |
| Pneus arrière | Carlisle† ACT HD 66 x 25,4 x 30,5 cm (26 x 10 x 12 po) (26 x 10 x 12 po) |
| Jantes | Aluminium moulé de 30,5 cm (12 po) |

| | |
|---------------|--|
| FREINS | |
| Avant | Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons |
| Arrière | Un disque ventilé de 214 mm avec étrier hydraulique à deux pistons |

| | |
|-----------------------------|--|
| DIMENSIONS/CAPACITÉS | |
| Poids à sec estimé* | 443 kg |
| L x L x H | 279 x 118,8 x 124 cm |
| Empattement | 208 cm |
| Garde au sol | 26,7 cm |
| Hauteur du siège | 85,8 cm |
| Capacité du porte-bagages | Avant : 54 kg/ Arrière : 159 kg |
| Capacité de rangement | Arrière : 70 L |
| Capacité de remorquage | Remorque de 907 kg avec freins remorque de 465 kg sans freins |
| Réservoir de carburant | 20,5 L |

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|------------------------------------|---|
| Cadran | Écran numérique de 11,4 cm (4,5 po) : indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs cumulatif et horaire, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, température, voyants du moteur, jauge de carburant électronique et horloge |
| Instruments | Prise de type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A) |
| Système antivol | Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) |
| Éclairage | 70 W provenant de deux phares avant (35 W) avec double feux arrières de frein de 55 W |
| Treuil | Treuil de 1 588 kg (3 500 lb) |
| Caractéristiques de la catégorie T | Crochet d'attelage avec prise de remorque, clignotants, feux de position, rétroviseurs, klaxon |
| Siège | Revêtement de siège renforcé |
| Protection | Pare-chocs avant ultra-robuste, plaque de protection centrale, poignées chauffantes |

GARANTIE

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Garantie du fabricant | 2 ans de garantie limitée BRP |
|-----------------------|-------------------------------|

© 2020 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, * et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à sec du modèle de base. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodriv GmbH. †Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.

