amaverick x3 x rc turbo r

REBELLE

- L'ADN de Can-Am combiné à un design nouvelle génération
- Position assise basse
- Habitacle Ergo-Lok équipé de sièges réglables dans quatre directions

PUISSANT

- Moteur Rotax® ACE de 172 Ch à turbocompresseur et à échangeur thermique, le plus performant de sa catégorie
- Système de débit d'air avancé Boîte de vitesses QRS-X

PRÉCIS

- Suspension TTX avec débattement le plus performant du secteur
- Châssis ultra-efficace et léger
- Maniabilité d'une précision optimale

SPÉCIFICITÉS DU PACK X rc

- Largeur de 182,9 cm (72 po)
- Smart-Lok* Différentiel entièrement verrouillable à la volée avec modes automatiques à commande électronique
- Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po) avec anneau de retenue (Beadlock) et pneus Maxxis Liberty de 76,2 cm (30 po)

- Suspension avec débattement de jusqu'à 61 cm (24 po)

 Amortisseurs FOX† 3.0 PODIUM RC2† entièrement réglables avec réservoir distant et dérivation

 Pare-chocs avant, plaque de protection intégrale à poids moléculaire élevé (HMW)

 ultra-robuste avec différentiel et plaques de protection sous les pare-chocs, demiportes, toit intégral en aluminium, barres protections out les pare-choss, cenn-avec coussinets d'épaule, barre anti-intrusion, protecteurs HMW de suspensions avant et arrière, treuil 2 041 kg, anneaux de remorquage avant et arrière



Noir carbone et Bleu octane / TURBO R

MOTEUR	TURBO R	
Туре	Moteur Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) de 172 Ch, 900 cm³, à turbocompresseur et à trois cylindres, à refroidissement liquide avec échangeur thermique et filtre à air Donaldson† hautes performances intégrés	
Système d'alimentation	Système d'accélération intelligent (iTC™) avec injection électronique (EFI)	
Boîte de vitesses	CVT avec système d'engagement rapide X (QRS-X) et débit d'air amélioré, vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort	
Transmission	Différentiel avant verrouillable avec technologie Smart-Lok* exclusive. Véritable système d'entraînement à 4 modes : 2 x 4 / 4 x 4 avec verrouillage du différentiel avant / 4 x 4 CAILLOUX / 4 x 4 SENTIER	
	*La technologie Smart-Lok a été développée en collaboration avec TEAM Industries, leader dans le secteur des transmissions	
Direction assistée	Direction assistée tri-mode (DPS™) à couple élevé	
SUSPENSIONS	Droc trian gulaira dauble argué quas harge stabilicatrica incairé	
Suspension avant	Bras triangulaire double arqué avec barre stabilisatrice inspiré des camions de compétition / débattement de 55,9 cm (22 po)	
Amortisseurs avant	FOX [†] 2.5 PODIUM RC2 [†] de type Piggyback avec dérivation, compression double vitesse et réglage de la détente	
Suspension arrière	Bras d'articulation à torsion X (TTX), à quatre bras, avec barre stabilisatrice et bras inférieurs arqués, débattement de 61 cm (24 po)	
Amortisseurs arrière	FOX [†] 3.0 PODIUM RC2 [†] à réservoir distant avec dérivation, compression double vitesse et réglage de la détente	
FREINS		
Avant	Deux freins à disque ventilé de 262 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons	
Arrière	Deux freins à disque ventilé de 248 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons	

PNEUS / JANTES		
Pneus avant	Maxxis Liberty† 76,2 x 25,4 x 35,6 cm (30 x 10 x 14 po)	
Pneus arrière	Maxxis Liberty† 76,2 x 25,4 x 35,6 cm (30 x 10 x 14 po)	
Jantes	En aluminium de 35,6 cm (14 po) avec anneau de retenue (Beadlock)	

	/ 0.1. D.1. 0.1. 1/0
DIMENSIONS	/ CAPACITES
LxIxH	337,8 x 182,9 x 170,2 cm
Empattement	259,1 cm
Garde au sol	38,1 cm
Poids à sec estimé	794,2 kg
Cadre de protection / châssis	Acier Dual Phase 980, entièrement soud
Capacité des porte-bagages	91 kg avec système de fixation rapide LinQ™
Capacité de rangement	Totale : 9,4 L Boîte à gants : 6,2 L Console centrale : 2,8 L Porte-gobelets : 0,4 L
Réservoir de carburant	40 L

EQUIPEMENTS

Tableau de bord

Treuil

Analogique et numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs horaire et journalier, jauge de carburant, position du levier de vitesse, mode Sport, mode ÉCO™, ceinture de sécurité et témoin 4 x 4, diagnostics, horloge, arrêt automatique

Protection

Pare-chocs avant, plaque de protection intégrale à poids moléculaire élevé (HMW) ultra-robuste avec différentiel et plaques de protection sous les pare-chocs, demi-portes, toit intégral en aluminium, barres protectrices latérales UHMW, harnais 4 points avec coussinets d'épaule, barre anti-intrusion, protecteurs HMW de bras de suspension avant et arrière

Instruments Prise de courant de type allume-cigares dans la console centrale Éclairage Phares DEL et feux arrière avec signature Can-Am DEL unique

Treuil de 2 041 kg avec corde synthétique Système antivol

Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S.™) avec bouton ŠTART-STOP

D'usine 2 ans

©2017 Bombardier produits récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. TM, ® et le logo BRP sont des marques déposées de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses sociétés affiliées. Ces produits sont distribués aux États-Unis par BRP US Inc. 'Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de supprimer ou de changer, à n'importe quel moment, les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles ou équipement de ses produits sans aucune obligation de sa part.. Certains modèles décrits cir jeuvent contenir des équipements en option. Avant de prendre la orute, veuillez consulter le manuel du conducteur du véhicule côte à côte et visionner le DVD relatif aux conseils de sécurifs. Pour votre sécurif : porte systématiquement un casque, unet tou tautré équipement de protection approprié. Attachez le fillet de sûrété latéral et bouclez votre ceinture à tout moment. N'oubliez jamais que vous devez vous abstenir de prendre la route sous l'emprise d'alcod, de médicaments ou de drogue. Le véhicule côte à côte est conçu pour une utilisation tout-terrain seulement. Ne circulez jamais sur une surface bitumée ou sur la voie publique. Le conducteur doit au moins avoir 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. N'effectuez jamais d'acrobaties et évitez les vitesses excessives.





2018 Maverick X3 X rc Turbo R_fr-FR.indd 1 16/10/2017 13:32:16